

USS KITTIWAKE



REJS NA DNO OCEANU

USS Kittiwake to był okręt US Navy przeznaczony do służby ratowniczej dla łodzi podwodnych (Submarine Rescue – ASR-13), był częścią 6 eskadry (SubRon 6) z portem macierzystym w Norfolk, Virginia. Został zbudowany w stoczni Savannah Machine & Foundry Co. w Savannah, Georgia, zwodowany 10 lipca 1945 r., do służby wszedł 18 lipca 1946 r.

USS Kittiwake pełnił wspaniałą służbę ponad 48 lat, a 30 września 1994 r. przeszedł w zastlony stan spoczynku. Po wycofaniu ze służby po 6 latach został przekazany w marcu 2000 r. admi-

o przekazanie im okrętu, a projekt utworzenia sztucznej rafy stał się pilotażowy dla tamtejszego rządu. Przed przekazaniem USS Kittiwake rządowi Kajmanów w 2009 r. okręt został oczysz-

17 grudnia 2010 r. USS Kittiwake rozpoczął swoją ostatnią morską podróż. Ciągnięty na holu przez holownik America przez większość 9-dniowej podróży zmagał się ze sztormem i burzą śnieżną, żeby 25 grudnia bezpiecznie po raz ostatni przycumować przy pirsie na Grand Cayman.

Głównym zadaniem Kittiwake było ratowanie marynarzy z zatopionych okrętów podwodnych. Był to okręt nurkowy z prawdziwego zdarzenia, posiadający na pokładzie wszystko, co jest potrzebne do bardzo skomplikowanych akcji ratunkowych, począwszy od dzwonu nurkowego, komory dekompresyjnej, po bardzo zaawansowany na owe czasy profesjonalny sprzęt nurkowy. Wiele akcji, w których brał udział okręt, do tej pory jest objętych tajemnicą państwową. Nic dziwnego, bo żadna armia na świecie nie chce głośno mówić o problemach i katastrofach swoich okrętów, a właśnie w takich akcjach był wykorzystywany między innymi USS Kittiwake. Ponad 50-letnia służba okrętu obfitowała w wiele historii do opowiedzenia – od działań ratowniczych i wydobywczych łodzi podwodnych, po operacje odzyskania czarnej skrzynki z katastrofy promu kosmicznego Challenger.

Przez wiele lat Karaiby były dla niego portem macierzystym, pełnił służbę między innymi na Bermudach, St. Tho-



nistracji morskiej. Od 2000 do 2009 r. cumował przy James River Reserve Fleet w Fort Eustis, nieopodal Norfolk.

W 2004 r. Urząd Administracji Morskiej wystosował petycję do rządu USA

czony i naprawiony w porcie Norfolk, aby stać się pełnowartościową sztuczną rafą. Prace obejmowały usunięcie wszystkich materiałów niebezpiecznych, takich jak azbest, rtęć, okablowanie,



i społeczności międzynarodowej z intencją przekazania okrętu do wykorzystania jako sztuczna rafa. Wyspy Kajmany przyjęły propozycję i wystąpiły z prośbą

przewody, oleje, smary – była tego bardzo długa lista. USS Kittiwake jest prawdopodobnie „najczystszy” wrakiem, jaki został zatopiony jako sztuczna rafa.



mas, St. Croix, Puerto Rico i w Hawanie na Kubie. Przepłynął także przez Atlantyk na Morze Północne, pomagając USS Orion w testach rakiet balistycz- ▶



►nych. Marynarze, którzy na nim służyli, mówili o okręcie tymi słowami: „Ten, kto go znał, ten go kochał. Niech Bóg błogostawi USS Kittiwake i tych, którzy służyli na jego pokładzie”.

OSTATECZNE MIEJSCE SPOCZYNKU USS KITTIWAKE

5 stycznia 2011 r. trzy ogłuszające grzmoty przerwały ranną ciszę na Kajmanach. Piracki żaglowiec Valhalla



oddadł salut armatni z trzech dział na cześć USS Kittiwake, który był przygotowany do pogrążenia się w głębinie oceanu. Po siedmiu latach wysiłku i planowania Stowarzyszenie Turystyki we współpracy z Ministerstwem i Departamentem Turystyki Kajmanów pomyślnie doprowadziło do końca projekt utworzenia sztucznej rafy, gdzie w końcu okręt USS Kittiwake znalazł swoje ostateczne miejsce spoczynku na piaszczystym dnie oceanu, w kraju słynącym z siedmiomilowych plaż. Stał się atrakcją zarówno dla nurków, jak i tych, których pasją jest snorkeling.

Były członek załogi Jon Glatstein, który został zaproszony na uroczystość zatopienia okrętu, zapytany o wrażenia odpowiedział: „To gorzkie doświadczenie, ale jestem zadowolony, że mój okręt znalazł swój kres w tak pięknym miejscu i że będzie on przez wiele, wiele lat fascynować brać nurkową”.

Departament Środowiska i Królewska Policja Kajmanów nadzorowały i zabezpieczyły zatopienie okrętu w wyznaczonym miejscu morskiego parku na pozycji 19°21'714"N i 81°24'073"W. Podsekcytowani widzowie wypełniający ponad 30 łodzi oglądali ostatnie dramatyczne 60 sekund, gdy rufa wypełniona wodą szybko zniknęła pod powierzchnię.

nią. Okręt całkowicie pogrążył się pod falami oceanu o godzinie 14:37. Dzięki tytanicznej pracy ludzi zaangażowanych w projekt idealnie spoczął on na stępcie na głębokości 22 metrów.

Ponad 10 000 widzów na całym świecie oglądało moment zatopienia okrętu przez live-stream na oficjalnej stronie internetowej Kittiwake. Informacja o zatopieniu szybko rozprzestrzeniła się na całym świecie. Telewizja i prasa

amerykańska – m.in. CNN, CBS News, NBC's Today show, Associated Press, Washington Post – szeroko przedstawiły historię utworzenia sztucznej rafy na Kajmanach. Wydarzenie to nie pozostało bez echa także w Europie i Kanadzie.

„To fascynujące, że zagraniczne media okazały tak wielkie zainteresowanie tym historycznym wydarzeniem” – powiedział Scott Shomari, dyrektor Departamentu Turystyki. Dodał, że: „zatopienie Kittiwake było bardzo długo oczekiwane, zwiększa ono dodatkowo atrakcyjność nurkowania na Kajmanach, dodając jeszcze większą różnorodność do fascynujących miejsc nurkowych, jakie mamy obecnie. Dzielenie się tym z resztą świata jest teraz naszym głównym celem i cieszymy się, że nasz nowy wrak przyciąga społeczność nurkową całego świata”.

Aby obejrzeć zdjęcia i wideo z Kittiwake oraz przeczytać więcej informacji na temat okrętu i możliwości zanurkowania na nim, zapraszam na oficjalną stronę internetową USS Kittiwake: www.kittiwakecayman.com

Tekst: Piotr „Generał” Wytykowski
www.wyprawywrakowe.pl
fot.: Elly Wray

Największa w Polsce oferta koszulek nurkowych firmy GRUCA

KOLEKCJA 2008

Dozre upusty
dla klubów i centrów
nurkowych

tel 089 527 94 02
Plus GSM 0 691 025 534

Sprzedaż detaliczna
Olsztyn Stare Miasto 8
II Piętro nad sklepem HOUSE
tel. 089 527 31 42

www.nurkowa.com

REKLAMA